

## FTS – FUEL TANK SAFETY

**CZAS TRWANIA SZKOLENIA – 1 dzień ( 8 godzin szkoleniowych, 1 godzina szkoleniowa = 45 minut)**

### ADRESACI SZKOLENIA

- Personel organizacji projektujących
- Personel organizacji produkujących
- Personel organizacji obsługi technicznej

### CEL SZKOLENIA

- Zapoznanie uczestników szkolenia z krytycznymi parametrami konstrukcyjnymi (CDCCL), zasadami typowania i znakowania zadań obsługowych mających wpływ na bezpieczeństwo instalacji paliwowych
- Podniesienie świadomości uczestników szkolenia odnośnie zagrożeń w trakcie projektowania, produkcji i obsługi instalacji paliwowych statków powietrznych oraz źródeł zapłonu i metod przeciwdziałania

### PROGRAM SZKOLENIA

#### 1. Wiadomości wstępne

Potrzeba szkolenia w zakresie bezpieczeństwa systemów paliwowych

#### 2. Historia zagadnień związanych ze źródłami zapłonu, teoria dotycząca zapłonu, typowe zdarzenia, wydane dokumenty

- Podstawy teorii zapłonu
- Źródła zapłonu
- Wybuchowość mieszanki paliwa i powietrza
- Zachowanie się mieszanki w środowisku lotniczym
- Wpływ temperatury i ciśnienia, energia zapłonu
- "Trójkąt ogniowy"
- Wyjaśnienie sposobów zapobiegania wybuchowości: usunięcie źródła zapłonu, ograniczenie łatwopalności
- Świadomość zagrożeń występujących w układzie paliwowym, szczególnie w Układzie Ograniczenia łatwopalności [Flammability Reduction System], stosowanie azotu
- Fuel Tank Safety JAA Recommendation Letter 2003 dla TC/STC holders
- JAA INT/POL 25/12 – JAA TGL
- 

#### 3. Lot TWA 800 – film

- Statystyka wypadków w wyniku niesprawności w układach paliwowych
- Badanie wypadków i poważnych wypadków oraz wynikające z nich wnioski