

## LOGISTYKA ZAOPATRZENIA I ORGANIZACJI DOSTAW – INCOTERMS 2010

**CZAS TRWANIA SZKOLENIA – 1 DZIEŃ (8 godzin szkoleniowych, 1 godzina szkoleniowa = 45 minut)**

### OPIS SZKOLENIA

Podczas szkolenia pragniemy przybliżyć Państwu najnowszą wersję sformalizowanych reguł handlu międzynarodowego Incoterms, w tym przede wszystkim zmiany w stosunku do Incoterms 2000, a także opowiedzieć o zasadach prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w kontraktach handlowych. Zostaną przeanalizowane poszczególne zasady Incoterms 2010 w kontekście podziału obowiązków, kosztów i ryzyka związanego z dostawą towaru między stronami danego kontraktu.

### CEL SZKOLENIA

Docelowo uczestnicy szkolenia będą potrafili dokonać wyboru prawidłowej reguły Incoterms, z uwzględnieniem specyfiki towaru i gałęzi transportu, w kontraktach eksportowych i importowych. Pozwoli to na uniknięcie wielu kosztownych błędów i bezkonfliktową realizację transakcji handlowej. Szkolenie skierowane jest do menedżerów, specjalistów, handlowców oraz wszystkich zainteresowanych tematyką handlu zagranicznego.

### KORZYŚCI ZE SZKOLENIA

- Szkolenie pozwoli poznać i praktycznie wykorzystać wiedzę
- Aktualne informacje o najnowszej wersji Incoterms 2010
- Nową klasyfikację reguł i terminów
- Zasady prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w kontraktach handlowych
- Analiza poszczególnych reguł, w kontekście podziału obowiązków, kosztów i ryzyka związanego z dostawą towaru między stronami kontraktu
- Ubezpieczenia Przewoźnika i Odszkodowania w przewozach międzynarodowych
- Umowy spedycji i odpowiedzialność spedytora
- Jaka jest odpowiedzialność i jak dochodzić swoich roszczeń z tytułu umowy przewozu towarów
- Prawo Przewozowe i Konwencja CMR
- Zasady zarządzania ryzykiem i stosowania odpowiednich zapisów minimalizujących zagrożenia

### GRUPA DOCELOWA

Warsztat szkoleniowy przeznaczony jest zarówno dla kadry menedżerskiej jak i osób podejmujących ważne decyzje biznesowe szczególnie w zakresie zarządzania łańcuchem dostaw, procesem produkcyjnym jak i podejmujących szereg wyzwań na rzecz zwiększenia jakości w organizacji

### METODA SZKOLENIA

Zajęcia są prowadzone w formie interaktywnej, z wykorzystaniem następujących metod szkoleniowych.

- Warsztaty, prezentacje, praca zespołowa, konsultacje indywidualne, burza mózgów, case study, dyskusja nad osiągniętymi wynikami.
- Projekt warsztatów ma charakter autorski i został opracowany w oparciu o doświadczenia praktyczne trenera, wynikające ze współpracy z organizacjami przy doskonaleniu ich systemów zarządzania i wykorzystania zasad Incoterms.
- Uczestnicy mogą liczyć na praktyczny i przystępny komentarz w odniesieniu do prezentowanego materiału, również z perspektywy własnej organizacji i problemów

**PROGRAM SZKOLENIA****1. WPROWADZENIE DO WARSZTATÓW SZKOLENIOWYCH**

- Ryzyko i koszty w handlu zagranicznym oraz ich uwzględnianie w kontrakcie
- Definicja reguł Incoterms
- Zastosowanie reguł Incoterms w umowie/kontrakcie sprzedaży
- Porównanie reguł Incoterms 2010 w stosunku do zasad Incoterms 2000
- Ryzyko i koszty w handlu zagranicznym, umowa sprzedaży (kontrakt)
- Czym są Incoterms® a czym nie są? – różne punktu widzenia analiza

**2. SPOJRZENIE NA REGUŁY HANDLOWE INCOTERMS**

- Obowiązują przy obrocie dobrami materialnymi
- Ich stosowanie jest fakultatywne
- Obowiązują tylko eksportera i importera – z ich stosowania wyłączeni są spedycytorzy, firmy transportowe
- Normy prawa rządzącego daną umową mają pierwszeństwo przed Incoterms

**3. REGUŁY INCOTERMS 2010 Z UWZGLĘDNIENIEM PODZIAŁU OBOWIĄZKÓW, KOSZTÓW I RYZYKA MIĘDZY STRONAMI KONTRAKTU – PRAKTYCZNY PRZEGLĄD 11 REGUŁ POSTĘPOWANIA.**

- EXW EX WORKS (... named place) - Z ZAKŁADU (... określone miejsce)
- FCA FREE CARRIER (... named place) - DOSTARCZONY DO PRZEWOŹNIKA (... określone miejsce)
- CPT CARRIAGE PAID TO (... named place of destination) - PRZEWÓZ OPŁACONY DO (... określone miejsce przeznaczenia)
- CIP CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (... named place of destination) - PRZEWÓZ I UBEZPIECZENIE OPŁACONE DO (... określone miejsce przeznaczenia)
- DAT DELIVERED AT TERMINAL (... named terminal at port or place of destination) - DOSTARCZONY DO TERMINALU (... określenie terminalu w danym porcie lub miejscu przeznaczenia)
- DAP DELIVERED AT PLACE (... named place of destination) - DOSTARCZONY DO MIEJSCA (... określone miejsce przeznaczenia)
- DDP DELIVERED DUTY PAID (... named place of destination) - DOSTARCZONY CŁO OPŁACONE (... określone miejsce przeznaczenia)

**4. ZASTOSOWANIE REGUŁ INCOTERMS 2010 W UMOWACH/KONTRAKTACH HANDLOWYCH**

- Wybór odpowiedniej reguły
- Czy stosować w kontraktach reguły Incoterms 2010 czy Incoterms 2000
- Analiza czynników decydujących o wyborze danej reguły
- Negatywne konsekwencje związane z brakiem określenia punktu dostawy
- Możliwe konsekwencje finansowe wskutek błędnej interpretacji reguł C

**5. DOKUMENTY WYMAGANE OD STRON KONTRAKTU W INCOTERMS 2010****6. ZASADY UBEZPIECZENIA TOWARU W DRODZE W INCOTERMS 2010****7. OMÓWIENIE I ANALIZA NAJCZĘŚCIEJ SPOTYKANYCH BŁĘDÓW W STOSOWANIU REGUŁ INCOTERMS 2010.**

- Brak informacji o zastosowanej w kontrakcie wersji reguł Incoterms
- Negatywne konsekwencje finansowe związane z brakiem określenia miejsca załadunku i miejsca przeznaczenia
- Błędne stosowanie reguł FOB, CFR i CIF w transporcie kontenerowym
- Omówienie terminów stosowanych w handlu

**8. CASE STUDY (PRACA WARSZTATOWA W GRUPACH)****9. PODSUMOWANIE WARSZTATÓW**