

OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ PERSONALU W ZAKRESIE ZAPEWNIENIA ZDATNOŚCI WYROBÓW, CZĘŚCI I AKCESORIÓW NA PODSTAWIE WYMAGAŃ PART-21, PART-M, PART-145

CZAS TRWANIA SZKOLENIA – 2 dni (16 godzin szkoleniowych, 1 godzina szkoleniowa = 45 minut)

CEL SZKOLENIA

1. Uczestnicy szkolenia zdobędą wiedzę z zakresu przepisów i wymagań dotyczących zachowania zgodności z podstawą certyfikacji wyrobów oraz zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
2. Uczestnicy szkolenia nabędą umiejętności interpretacji i stosowania wymagań w praktyce oraz umiejętności pozyskiwania i aktualizacji przepisów
3. Szkolenie przyczyni się do podniesienia świadomości uczestników szkolenia w zakresie wpływu standaryzacji na bezpieczeństwo

GRUPA DOCELOWA

1. Personel kierowniczy organizacji
2. Personel monitorowania jakości/ monitorowania zgodności
3. Personel poświadczający
4. Personel obszaru zapewnienia zdatności

PROGRAM SZKOLENIA

Lp.	Temat / zagadnienie	Metoda
1	2	3
1	Struktura regulacji prawnych dotyczących lotnictwa cywilnego: Basic Regulation: Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 216/2008 Initial Airworthiness: Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 748/2012 Continuing Airworthiness: Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1321/2014 Soft law – AMC/GM	Wykład, Prezent. stron www
2	Rozporządzenie komisji (UE) NR 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r.: Artykuł 1 Zakres zastosowania i definicje Artykuł 2 Certyfikacja wyrobów, części i akcesoriów Artykuł 3 Zachowanie ważności certyfikatu typu i odpowiednich świadectw zdatności do lotu Artykuł 7 Zezwolenie na lot Artykuł 7a Dane dotyczące zgodności operacyjnej Artykuł 8 Organizacje projektujące Artykuł 9 Organizacje produkujące Artykuł 10 Środki podejmowane przez Agencję	Wykład
3	Part-21 Certyfikacja statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów oraz organizacji projektujących i produkujących: <u>Wiadomości podstawowe:</u> PODCZĘŚĆ A — POSTANOWIENIA OGÓLNE PODCZĘŚĆ B — CERTYFIKATY TYPU I OGRANICZONE CERTYFIKATY TYPU PODCZĘŚĆ E — UZUPEŁNIAJĄCE CERTYFIKATY TYPU PODCZĘŚĆ D — ZMIANY W STOSUNKU DO CERTYFIKATÓW TYPU I OGRANICZONYCH CERTYFIKATÓW TYPU PODCZĘŚĆ H – ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU	Wykład

	PODCZĘŚĆ I — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU PODCZĘŚĆ O — AUTORYZACJE EUROPEJSKIEJ NORMY TECHNICZNEJ PODCZĘŚĆ P — ZEZWOLENIE NA LOT PODCZĘŚĆ Q — ZNAKOWANIE WYROBÓW, CZĘŚCI I AKCESORIÓW <u>Szczegółowe omówienie:</u> PODCZĘŚĆ G — ZATWIERDZANIE ORGANIZACJI PRODUKUJĄCYCH PODCZĘŚĆ J — ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI PROJEKTUJĄCEJ PODCZĘŚĆ M — NAPRAWY	
4	Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1321/2014 z dnia 26.11.2014 r. Artykuł 1 Przedmiot i zakres Artykuł 2 Definicje Artykuł 3 Wymagania ciągłej zdatności do lotu Artykuł 4 Zatwierdzenia organizacji obsługi technicznej Artykuł 9 Środki Agencji	Wykład
5	Part-M Zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu <u>Wiadomości podstawowe:</u> PODSEKCJA A — PRZEPISY OGÓLNE PODSEKCJA B — ODPOWIEDZIALNOŚĆ PODSEKCJA C — CIĄGŁA ZDATNOŚĆ DO LOTU PODSEKCJA G — ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU PODSEKCJA I — POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU	Wykład
6	Part-145 Zatwierdzone organizacje obsługi technicznej 145.A.10 Zakres 145.A.20 Zakres zatwierdzenia 145.A.30 Wymagania dotyczące personelu 145.A.35 Personel poświadczający oraz personel wspomagający 145.A.45 Dane obsługowe 145.A.48 Wykonanie obsługi technicznej 145.A.50 Poświadczenie obsługi technicznej 145.A.55 Dokumentacja obsługi technicznej 145.A.60 Zgłaszanie zdarzeń lotniczych 145.A.75 Uprawnienia organizacji	Wykład
7	Odpowiedzialność w zakresie zapewnienia zdatności wyrobów, części i akcesoriów. <ul style="list-style-type: none"> • Personel kierowniczy / personel nominowany organizacji: Part-21G, Part-21J, Part-M, Part-145 • Inżynierowie weryfikacji zgodności organizacji projektującej. Zachowanie zgodności z podstawą certyfikacji typu i wymogów ochrony środowiska. • Personel poświadczający organizacji produkującej • Personel przeglądu zdatności do lotu organizacji zarządzania ciągłą zdatnością • Personel poświadczający organizacji obsługowej 	Wykład