

PART 145

CZAS TRWANIA SZKOLENIA – 1 dzień (8 godzin szkoleniowych, 1 godzina szkoleniowa = 45 minut)

GRUPA DOCELOWA

1. Personel kierowniczy organizacji
2. Personel poświadczający
3. Personel techniczny i pozostały personel organizacji

CELE SZKOLENIA

- Uczestnicy szkolenia zdobędą wiedzę z zakresu przepisów i wymagań dotyczących certyfikacji i funkcjonowania organizacji obsługowych
- Uczestnicy szkolenia nabędą umiejętności interpretacji i stosowania wymagań w praktyce oraz umiejętności pozyskiwania i aktualizacji przepisów
- Szkolenie przyczyni się do podniesienia świadomości uczestników w zakresie wpływu standaryzacji na jakość obsługi i bezpieczeństwo

PROGRAM SZKOLENIA

1. Struktura regulacji prawnych dotyczących lotnictwa cywilnego
Basic Regulation: Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 216/2008 Initial Airworthiness:
 - Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 748/2012
 - Continuing Airworthiness: Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1321/2014
2. Rozporządzenie Komisji (WE) 1321/2014 z 26 listopada 2014 r. – omówienie
 - Art. 1 Cel i zakres
 - Art. 2 Definicje
 - Art. 4 Zezwolenia dla organizacji obsługi technicznej
 - Art. 7 Wejście w życie
 - Art. 8 Środki Agencji
 - Związki i relacje między Part-M, Part-145, Part-66 i Part-147
3. Part-145 – struktura przepisów
Sekcja A omówienie wybranych zagadnień:
 - Zakres zatwierdzenia
 - Wymagania dotyczące zaplecza
 - Wymagania dotyczące personelu
 - Personel poświadczający oraz personel wspomagający
 - Wyposażenie, narzędzia i materiały
 - Dane obsługowe
 - Przygotowywanie obsługi
 - Poświadczenie obsługi technicznej
 - Dokumentacja obsługi technicznej
 - Polityka bezpieczeństwa i jakości, procedury obsługi technicznej i systemu jakości
4. Part-145 Sekcja B – informacje ogólne