

PART M

CZAS TRWANIA SZKOLENIA – 1 dzień (8 godzin szkoleniowych, 1 godzina szkoleniowa = 45 minut)

ADRESACI SZKOLENIA

1. Personel kierowniczy organizacji
2. Personel poświadczający
3. Pozostały zarządzenia ciągłą zdatnością do lotu
4. Personel przeglądów ARC

CELE SZKOLENIA

- Uczestnicy szkolenia zdobędą wiedzę z zakresu przepisów i wymagań dotyczących certyfikacji i funkcjonowania organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
- Uczestnicy szkolenia nabędą umiejętności interpretacji i stosowania wymagań w praktyce oraz umiejętności pozyskiwania i aktualizacji przepisów
- Szkolenie przyczyni się do podniesienia świadomości uczestników w zakresie odpowiedzialności personelu w systemie zapewnienia zdatności

PROGRAM SZKOLENIA

1. Struktura regulacji prawnych dotyczących lotnictwa cywilnego

Basic Regulation: Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 216/2008 Initial Airworthiness:

Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 748/2012

Continuing Airworthiness: Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1321/2014

2. Rozporządzenie Komisji (WE) 1321/2014 z 26 listopada 2014 r. – omówienie

Art. 1 Cel i zakres

Art. 2 Definicje

Art. 3 Wymogi ciągłej zdatności do lotu

Art. 7 Wejście w życie

Art. 8 Środki Agencji

3. Part-M – struktura przepisów

Sekcja A, omówienie wybranych zagadnień:

- Odpowiedzialność
- Ciągła zdatność do lotu
- Organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
- Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu

Informacje podstawowe:

- Standardy obsługi technicznej
- Podzespoły
- Organizacja obsługi technicznej
- Poświadczenie obsługi — CRS

4. Part-M Sekcja B – informacje ogólne